

# RACING

## Velodromloppet

Text: Stefan Hasselgren

Foto: Stefan Hasselgren / Bengt-Åce Gustavsson

Årets andra lopp i Sportvagnsmästerskapet gick av stapeln helgen den 13-14 juni i Karlskoga (Gelleråsen) under RHK Velodromloppet's flagga. Ett verkligt trevligt evenemang i nästan samma klass som Svenskt Sportvagnsmeeting på Knutstorp. Meteorologerna lovade dåligt väder inför helgen hela veckan fram till att lördagen och söndagen kom. Inte mycket till väder blev det—blåsig och kallt men regnet slapp vi i alla fall.

När jag skulle göra i ordning min bil helgen innan upptäckte jag glappande hjullager fram.

Gummibussningen hade slitits sönder och smuts och vatten trängt in så ett lager var så dåligt att jag inte vågade köra med det. Som vanligt var Gunnar hjälpsam och lovade expressleverans från England direkt till min bostad. Tyvärr dök det aldrig upp några hjullager och inga andra fanns att uppbringa trots många tips från race vänner över hela riket. Jag fick åka till Karlskoga utan min bil och enbart lukta, snacka och titta. Jag trodde det skall vara ok att bara åka dit men så här efteråt är känslorna lite blandade. Å ena sidan var det kul att se de olika racen som man annars inte hinner med att se, å andra sidan vill man inget annat än att köra själv.

Den här säsongen har det varit fler bilar än på många år i Roadsport. Två nya Seven replikor dök upp till Kinnekulle och nu ytterligare två stycken. Kul tycker jag som gillar biltyper. Roadsport stod för helgen bästa race enligt alla jag talade med. Tätt, många händelser och mycket kamp. Generellt verkade grabbarna (Anders Eriksson körde istället för Malin denna helg) ha svårt med greppet och de riktigt bra varvtiderna uteblev. I tidsträningen på lördagen hade Christer Almqvist bästa varvtid på 1:12.703 vilket i och för sig inte är fy skam. Förra året gick inte SPVM



på Karlskoga. Året innan det var det mycket regn och innan det en annan bansträckning, så jämförelserna är svåra. Själv körde jag där i höstas på 1.13.4 och Christer brukar vara snabbare än jag. Nykomlingen Niklas Libell i en Westfield med Hayabusa motor var tvåa på 1:13.399. "Favorittippade" Joakim Granfors, också i en Westfield men med Honda motor körde av och bröt en bärarm. Tyvärr hittade vårt andra Lotus Seven hopp Nisse Hellqvist inte runt banan ordentligt, har tydligen inte varit där på 9 år, så han slutade på 8:e plats i kvalet. Också fjolårets serievinnare Lars Macklin hade svårt att få fäste och slutade utanför banan innan en bra varvtid hann sättas.

Race ett var spännande. Joakim Granfors vann ohotad trots att han startade 6:a och dessförinnan varit tvungen att svetsa bärarmar. Christer Almqvist bärgade andra platsen efter att ha varit hårt hotad av Niklas Libell som fick punktering vid en race incident tillsammans med Christer i böjen efter start-och målakan. Nisse fick bryta med generatorproblem. Anders Eriksson vann Roadsport B vilket bådär gott för serien framöver. Race två vanns också av Joakim Granfors men tyvärr lyckades inte Christer hålla Niklas Libell stången i detta race utan hamnade till slut tvåa efter ett antal försök att komma om. Serien tätar nu eftersom Lars Macklin hamnade längre ner i fältet i detta race.

Skulle skrivit det också att Tommy tyvärr inte kom till start efter en sprängd motor på Kinnekulle.

Ps! Måndagen efter helgen fick jag mail från Gunnar som berättade att mina hjullager hade varit på Arlanda den 11 juni men tyvärr hade inte engelsmännen fattat att leveransen skulle direkt till mig så de hamnade i Anderstorp istället. Jag fick lagrena på tisdagen så nu skall det fixas.

Knutstorp nästa!

